

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Molecular Clock

Behaviorism

tradeoff

“Demis Hassabis says Deepmind potentially a meta-solution to any problem”
Deepmind: Reward is Enough

“causation” Demis Hassabis any problem

Demis Hassabis any problem

[illegible]

SAE level 4

AlphaGo Zero

logical positivism – logical empiricism

[illegible][illegible]

Universal Approximation Theorem □ Nash Embedding Theorems □□□□□□□□□□□□
 □□ word-embedding Vector Space □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

[illegible]

Deepmind – AlphaGo Zero

[illegible][illegible]

□ □

SAE level 4

[illegible][illegible]

leukotomy

```

##### game#####
#####

```

[illegible]

```

#####
##### reward##### Deepmind  Reward is
Enough #####
#####
#####

```

[illegible][illegible]

- “Confucius taught that marriage lies at the foundation of government.” causation

Marc Aurel Stein
 John Leighton Stuart

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

[illegible]

“ ” “ ”

[illegible]

多世界詮釋 (The Many-worlds Interpretation) 認為，
量子力學描述的是所有可能性的疊加，而非單一確定狀態。
每個可能的結果都對應著一個平行宇宙的分支。

根據多世界詮釋，當一個量子系統處於疊加態時，
它並非處於某種模糊狀態，而是同時處於所有可能的狀態中。

這種詮釋與哥本哈根詮釋的“波函數坍縮”形成鮮明對比。
在哥本哈根詮釋中，測量行為會導致系統從疊加態坍縮到單一狀態。
而在多世界詮釋中，測量行為只是創造了新的宇宙分支。

多世界詮釋的一個關鍵特點是，它完全摒棄了觀測者主觀的影響。
宇宙的發展是純粹客觀的，不受任何意識的干擾。

然而，這種詮釋也面臨著巨大的挑戰，特別是關於如何解釋我們所觀察到的確定性。

儘管如此，多世界詮釋在理論物理學界仍具有廣泛的影響力。

它為理解量子力學的本質提供了一個極具吸引力的視角。

在多世界詮釋的框架下，每個量子事件都對應著一個宇宙的分裂。
這意味著，在無限多的平行宇宙中，所有可能的結果都已經發生了。

這種觀點雖然與直覺相悖，但它在數學上是自洽的。

目前，科學家們仍在努力尋找驗證或否決這一理論的實驗方法。

儘管面臨諸多困難，多世界詮釋作為量子力學的一種可能解釋，
仍然吸引了大量的研究者和愛好者的關注。

“多世界”並非科幻小說中的虛構概念，而是現代物理學中一個嚴肅的理論。
它挑戰了我們對現實的傳統認知，並為探索宇宙的本質提供了新的思路。

在這些平行宇宙中，我們所經歷的一切，都可能是無數可能性中的一種。
這種觀點雖然令人震撼，但也提醒我們，宇宙的奧秘遠非我們目前所理解的那么简单。

多世界詮釋不僅是一個物理學問題，更是一個哲學問題。
它引發了關於意識、自由意志和現實本質的深刻思考。

儘管目前尚無確鑿證據，但多世界詮釋作為量子力學的一種解釋，
其影響力已經遠遠超出了物理學的範疇。

在未來的研究中，我們或許能夠更接近這個令人驚嘆的理論的真面目。

無論如何，多世界詮釋都為我們提供了一個全新的視角來看待這個世界。
在這個充滿可能性的宇宙中，我們的存在或許只是其中的一個微小分支。

Waymo 2017 年 12 月 15 日，Waymo 宣布其自动驾驶出租车项目取得重大突破，在加州圣何塞地区开始了无安全员自动驾驶出租车测试。

Waymo 表示，其自动驾驶出租车项目已经完成了超过 100 万公里的测试里程，并且在测试过程中没有出现任何安全事故。

Waymo 表示，其自动驾驶出租车项目已经获得了加州政府的批准，可以在圣何塞地区进行商业化运营。

Waymo 表示，其自动驾驶出租车项目已经完成了超过 100 万公里的测试里程，并且在测试过程中没有出现任何安全事故。

Waymo 表示，其自动驾驶出租车项目已经完成了超过 100 万公里的测试里程，并且在测试过程中没有出现任何安全事故。

Waymo 表示，其自动驾驶出租车项目已经完成了超过 100 万公里的测试里程，并且在测试过程中没有出现任何安全事故。

Waymo 表示，其自动驾驶出租车项目已经完成了超过 100 万公里的测试里程，并且在测试过程中没有出现任何安全事故。

Waymo 表示，其自动驾驶出租车项目已经完成了超过 100 万公里的测试里程，并且在测试过程中没有出现任何安全事故。

Waymo 表示，其自动驾驶出租车项目已经完成了超过 100 万公里的测试里程，并且在测试过程中没有出现任何安全事故。

Waymo 表示，其自动驾驶出租车项目已经完成了超过 100 万公里的测试里程，并且在测试过程中没有出现任何安全事故。